

Brake pads

street / off-road / atv

STANDARD & SINTERED BRAKE PADS

- DESIGNED FOR FLAWLESS PERFORMANCE ON ALL STREET BIKES, OFF-ROAD BIKES AND ATV
- HIGH FRICTION MATERIALS TO PROVIDE THE ULTIMATE IN STOPPING POWER

RACING SINTERED BRAKE PADS

- HIGH PERFORMANCE RACING PADS, TESTED BY PROFESSIONAL RACE TEAMS
- DELIVER OUTSTANDING PERFORMANCE THANKS TO AN EXTREME COEFFICIENT OF FRICTION

PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE E STANDARD

- REALIZZATE PER PRESTAZIONI SENZA COMPROMESSI SU MOTO STRADALI, OFF-ROAD E SU ATV
- MATERIALI DI ATTRITO AD ALTO COEFFICIENTE FRENANTE PER PRESTAZIONI OTTIMALI

PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE RACING

- PASTIGLIE RACING AD ALTE PRESTAZIONI TESTATE DA TEAM PROFESSIONALI NELLE VARIE SPECIALITÀ
- MASSIME PRESTAZIONI FRENANTI GRAZIE ALL' ECCEZIONALE COEFFICIENTE D'ATTRITO

FOR APPLICATIONS SEE PAGES 132-209
PER APPLICAZIONI VEDI PAGINE 132-209

BACKING PLATE WITH ANTI-CORROSION COPPER FINISH

PLACCA SUPPORTO CON FINITURA RAMATA ANTI CORROSIONE

PART NUMBER

CODICE ARTICOLO

PRODUCTION CODE

CODICE PRODUZIONE

FRICTION MATERIAL CODE

CODICE MATERIALE DI ATTRITO

FRICTION LINING

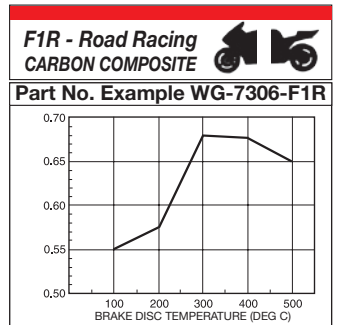
MATERIALE FRIZIONE

GROOVE FOR DRAINING WATER AND BRAKE DUST

SOLCHI PER ESPULSIONE ACQUA E POLVERE FRENATA

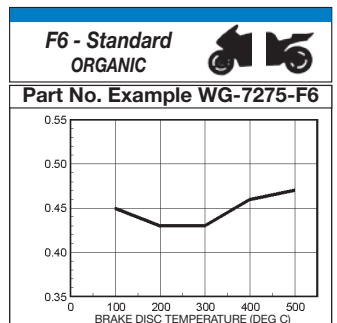
FIBERGLASS WEB BETWEEN BACKING PLATE AND LINING MATERIAL

RINFORZO IN FIBERGLASS TRA PLACCA SUPPORTO E MATERIALE FRIZIONE



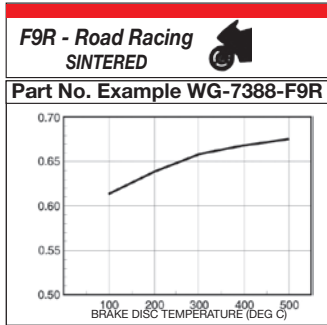
Innovative racing pad composition for utmost thermal stability and longevity. Suitable for OE Standard/Racing stainless steel brake discs.

Speciale miscela racing per una maggiore durata e massima stabilità termica. Adatto per dischi di serie in ghisa, acciaio inox e da competizione.



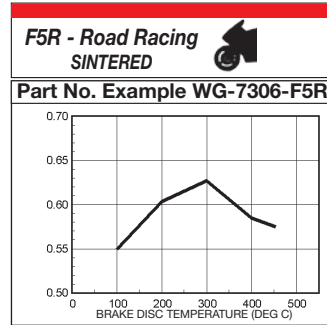
Good performance for easy handling at all temperature levels. Suitable for cast iron and stainless steel discs.

Buone prestazioni per uso moderato a tutti i livelli di temperatura. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



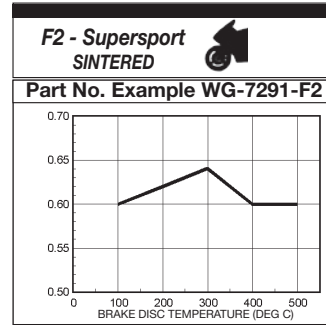
Extreme temperature stability, longevity and performance compound for Endurance, Racing, Superstock & Supersport brake calipers. Suitable for stainless steel discs.

Nuovo compound con eccezionale stabilità di temperature, durata e performance per pinze freni Racing, Superstock & Supersport e adatte a dischi in acciaio inox.



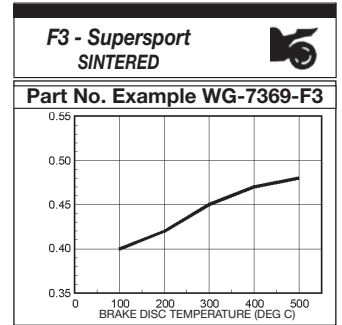
Provides top performance at hot and cold braking conditions. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

Permette le più alte prestazioni ottenibili in condizioni di frenata a tutte le temperature. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



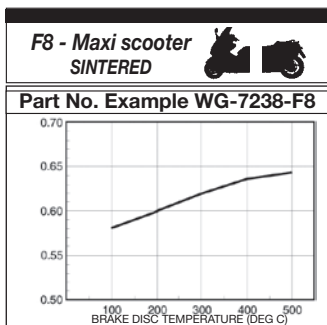
FRONT - Especially developed for high performance street application. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

ANTERIORE - Miscela sviluppata specialmente per applicazioni stradali ad alte prestazioni. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



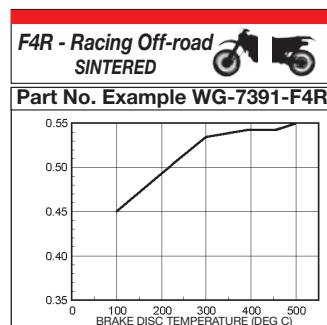
REAR - Slightly reduced coefficient of friction to achieve maximum controlled stopping power. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

POSTERIORE - Coefficiente di attrito leggermente ridotto per il massimo potere di controllo in frenata. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



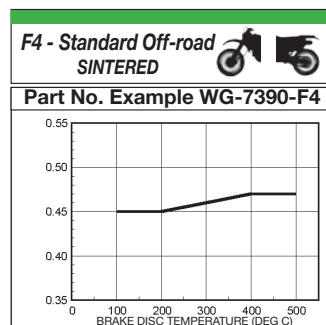
Specially developed brake pads for maxi scooters. Increased stopping power and longevity, the perfect upgrade from OE material. Suitable for iron and stainless steel discs.

Sviluppate specificatamente per maxi scooter. Grazie a potere di arresto e durata ottimali, il perfetto upgrade rispetto al materiale di serie. Per dischi in ghisa e inox.



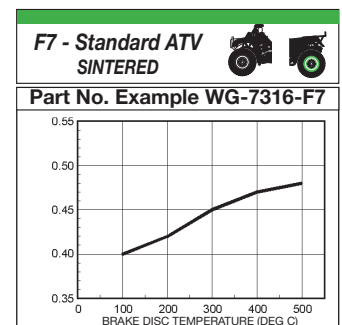
A compound that provides great feel and maximum performance under racing terms. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

Miscela che garantisce le migliori prestazioni durante gare condizioni estreme. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



Formulation for abrasive environment condition without losing its good performance. Mainly suitable for OE stainless steel discs.

Miscela adatta ad uso in ogni condizione ambientale (fango, polvere). Adatto per dischi di serie in acciaio inox.



The best compound to achieve superior compatibility in relation to performance and pad/disc wear on ATVs, with OE cast iron and stainless steel discs.

Miscela raccomandata per un migliore rendimento e resistenza all'usura su ATV con dischi in acciaio normali o inox.